

## Sliprondellen

Bakgrundsfakta är att mellan Folkparksvägen och Allén har cykelvägen förlagts till mitten och vid både start och slut inträffar för cyklisterna oönskade övergångssystem.

Mellan träden anses det inte få plats en enkelfilig väg med mötande trafik.

Bakgrund är och det är stegade mått:

Tomtgräns till tomtgräns är Byggarlassesväg 5,75 m bred med mötande trafik

Albert Tengersväg öster om Ekbacksgatan är vägen 7 m bred

- " - är björkarna 75 cm från kanten
- " - 10 m öster om Allen är det 13 m mellan flyttade lindarna och vägen är 8 m bred
- " - 10 m väster om Sliprondellen är vägen 11,25 m bred
- " - 10 m söder om Sliprondellen är vägen 9 m bred

Folkparksvägen 10m väster om Ahlsellsinfarten är vägen 8 m bred

Vid Mommelhål är vajerräcksvägen enkelfilig och mellan rappel och mitt är det 3,5 m och där kör vi 100 km/timme och mellan asfaltkant och vägmitt är det 5,0 m.

Skulle vi göra en kompromiss med endast 7,5 m:s bredd på vägen i omtalade Allén mellan träden skulle det från träd till vägkant bli drygt 1,75 cm.

Detta skulle göra cykeltrafiken säkrare och bilvägen i Allen vackrare.