



Vänsterpartiet i Västervik

partiet för dig som tänker framåt

Till Kommunfullmäktige i Västerviks kommun

Interpellation till Tomas Kronståhl angående flygplatsen i Västervik

Under 1970-talet anlades ett flertal flygplatser runt om i Sverige. Redan då gav flygverksamheten stora ekonomiska förluster och kommunerna tvingades skjuta till medel för att det skulle gå ihop. Det gick så långt att Luftfartsverket ville styra över nybyggnader och ombyggnader av flygfält. Landningsbanans längd var ett problem redan från början, något kommunen visste när banan anlades.

De ekonomiska förlusterna blev till slut för stora och flygverksamheten för liten. Flygplatsen avvecklades och används nu i liten skala. Under 2015 räknar vi med att den subventionerats med skattemedel på 500 000 kronor

De senaste åren har frågan om en förlängd landningsbana diskuterats. Plötsligt är det viktigt med flyg från och till Västervik. Varför? Vad har förändrats? De redovisningar som hittills lämnats har inte visat på något större intresse från företag. Kostnaden för investering i en längre bana har blivit större för varje gång vi diskuterar frågan. Räcker tretton miljoner i dagens läge?

- Vem eller vilka är det som ska flyga från Västerviks flygplats?
- Vad är orsaken till företagens intresse för en längre landningsbana?
- Hur ofta under ett år kommer det att lyfta eller landa flygplan?
- Behövs det någon flygledare och vad kostar det?
- Vad blir kostnaden per resa?
- Vilka intäkter väntas vi få?
- Hur långt skulle samma summa pengar räcka för subvention av kollektivtrafik för alla pensionärer?
- Är det försvarbart att satsa på flygtrafik samtidigt som vi ska minska vår klimatpåverkan?

Odensvi den 13 januari 2016

Mariann Gustafsson Vänsterpartiet i Västervik