



# Vänsterpartiet i Västervik

partiet för dig som tänker framåt

---

## Interpellation kring cyklandet i Västervik till kommunalrådet Tomas Kronstål

Det finns få så avancerade och effektiva hjälpmedel som cykeln. Den ger både räckvidd, motion och kan återbrukas.

Cykeln ligger helt enkelt i tiden och nu har den dessutom elektrifierats och därmed skapas ännu längre räckvidd.

Vi skulle kunna bli världsbäst på cykelanvändning med ett antal förbättringar. Vad har hänt med kommunikationen med Vägverket kring cykelvägar mellan Verkeback-Västervik samt Gamleby-Västervik? När var senaste kommunikationen och vad är strategin med vägverket i denna fråga idag?

Cyklandet har ökat och kommer att ökas ännu mer men tyvärr förekommer anarki på gång- och cykelvägar( har erfarenhet efter en frontalkrock med cykel varvid min ram trycktes ihop). Hur många som använder dessa vägbanor vet vad lagen säger? Med tanke på trafiken torde det vara få. Ett sätt vore att symbol- samt streckmåla gång- respektive cykeldel.

Socialkontoret har enligt beslut här i fullmäktige inhandlat elcyklar och det ska de ha en eloge för. Hur ligger det till med övriga förvaltningar och bolag? Och hur påverkas bilpoolens mängd och användning av detta?

Med tanke på utformningen av dagens stötdämpare och fjädrar på våra bilar klarar dessa fordon lite försämring av bilvägarna. Detsamma gäller dock inte för cyklar. Vi borde prioritera utbyggnad samt reparation av cykelvägarna i högre utsträckning än bilvägarna. Det är lite avancerat att göra som större städer att bygga snabbfiler för cyklar men om det gjordes skulle cyklandet öka än mer.

För vänsterpartiet januari 160113  
Leif Svensson